

## สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

#### 4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่าได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วนตามที่มาตรการกำหนดแล้ว

#### 4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ได้แก่ การติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรดิน ด้านการคมนาคม ด้านขยะและกากของเสีย ด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน และด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
1. ทรัพยากรดิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมันที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 และ 1.20 เมตร</li> <li>- บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่า Total Petroleum Hydrocarbon ในดิน ดังนี้               <ol style="list-style-type: none"> <li>1. C<sub>5</sub>-C<sub>8</sub></li> <li>2. C<sub>&gt;8</sub>-C<sub>16</sub></li> <li>3. C<sub>&gt;16</sub>-C<sub>35</sub></li> </ol> </li> </ul>	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบทรัพยากรดินแล้ว โดยเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2566 โดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด จากผลการตรวจวัด พบว่า คุณภาพดินมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานการปนเปื้อนในดินตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูล รวมทั้งการจัดทำรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและมาตรการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินงาน</li> </ul>
2. การคมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกจำนวนรถขนส่งน้ำมันของโครงการ</li> <li>- สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหามิให้เกิดขึ้น</li> </ul>	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีการจัดบันทึกจำนวนรถขนส่งน้ำมันของโครงการที่เข้า-ออกพื้นที่คลังน้ำมัน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 เป็นประจำทุกวันแล้ว ทั้งนี้ พบว่า ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งของโครงการในช่วงเวลาดังกล่าว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินงาน</li> </ul>

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
3. ขยะและ กากของเสีย	- บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่คลังน้ำมัน รวมๆ	- ชนิดและปริมาณขยะทั่วไปที่ เกิดขึ้นในระยะดำเนินโครงการ  - ชนิด ประเภท และวิธีการ กำจัดของเสียอันตรายจาก กิจกรรมการบำรุง รักษาท่อ	ทุกวันตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	- โครงการได้มีคัดแยกประเภทของขยะและ กากของเสียก่อนนำไปกำจัด โดยการ กำหนดพื้นที่ทิ้งขยะสำหรับขยะทั่วไป ขยะ ที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ และของเสีย อันตราย โดยขยะทั่วไปจะให้เทศบาลนคร สุราษฎร์ธานีมารับเพื่อนำไปกำจัด ขยะที่ สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) จะ ถูกรวบรวมและขายให้กับผู้รับซื้อ สำหรับ ของเสียอันตรายจะถูกเก็บรวบรวมและ จัดเก็บในพื้นที่เฉพาะก่อนขนส่งและกำจัด โดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน 2566 มีการส่งกำจัดถึง 200 ลิตร ไปที่บริษัท 106 สิ่งแวดล้อม จำกัด	- ไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินงาน

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การ แก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
4. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> <li>หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่</li> <li>กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการและไม่เป็นทางการในพื้นที่ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้นำชุมชนโพหวาย</li> <li>ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3</li> <li>ผู้นำชุมชนปากน้ำตาปี</li> </ul> </li> <li>ตำบลคลองฉนาก <ul style="list-style-type: none"> <li>หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้า้อย</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>กลุ่มสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ภายในรัศมี 50 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ</li> <li>กลุ่มครัวเรือน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้นำชุมชนโพหวาย</li> <li>ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3</li> <li>ผู้นำชุมชนปากน้ำตาปี</li> </ul> </li> <li>ตำบลคลองฉนาก <ul style="list-style-type: none"> <li>หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้า้อย</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปัญหาข้อร้องเรียน/ข้อวิตกกังวลของประชาชนเกี่ยวกับการขนส่งน้ำมันทางท่อ และรถขนส่งน้ำมันของโครงการ</li> <li>ข้อคิดเห็น ข้อมูล และข้อเสนอแนะจากประชาชนและผู้นำชุมชน</li> </ul>	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ดำเนินโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ระหว่างวันที่ 29 มีนาคม-2 เมษายน 2566 โดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด โดยได้ดำเนินงานสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการรวม 94 ตัวอย่าง ครอบคลุม 4 กลุ่มเป้าหมายที่กำหนดไว้ ได้แก่ ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องจำนวน 19 ตัวอย่าง ผู้นำชุมชนจำนวน 13 ตัวอย่าง ผู้ประกอบการจำนวน 15 ตัวอย่าง และผู้แทนครัวเรือนจำนวน 51 ตัวอย่าง ทั้งนี้ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ และมีความเชื่อมั่นสูงในความปลอดภัยของการดำเนินงานที่ผ่านมาของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินงาน</li> </ul>

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การ แก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- บริเวณพื้นที่โครงการ	<b>สุขภาพ</b> - สถิติอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บในระหว่าง การปฏิบัติงานของพนักงาน - ปัญหาสุขภาพของพนักงาน	ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินโครงการ	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และปัญหา ด้านสุขภาพของพนักงานเกิดขึ้นจากการ ปฏิบัติงานของโครงการ	- ไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคในการ ดำเนินงาน
		<b>อาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม</b> - สถิติอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บในระหว่าง การปฏิบัติงานของพนักงาน			